

2267 (V) HHA

Haushaltsantrag
öffentlich

Einführung von Fahrradservicestationen Antrag der Fraktionen SPD und BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN vom 15. November 2023

Datum

16.11.2023

Beratungsfolge	Geplante Sitzungstermine	Zuständigkeit	Abstimmung				
			Laut Vorschlag	abweichend	Ja	Nein	Enthaltung
Verkehrsausschuss	21.11.2023	Vorbereitung					
Ausschuss für Organisation, Personal, Finanzen und Digitalisierung	07.12.2023	Vorbereitung (Federführung)					
Regionsausschuss	12.12.2023	Vorbereitung					
Regionsversammlung	19.12.2023	Entscheidung					

Beschlussvorschlag der Fraktion/Gruppe

Seite Entwurf (Produktdarstellung ab Seite 223 ff.)	Teilhaushalt Nr. / Bezeichnung
824 ff.	Teilhaushalt 86 Verkehr – Produkt 865424 Erneuerung Straßeninfrastruktur

Die Verwaltung wird aufgefordert, in den kommenden Jahren sukzessive Fahrradservicestationen an regionseigenen Gebäuden sowie Umsteigeanlagen in der Region Hannover zu installieren. Diese Stationen sollen neben üblichen Werkzeugen für Fahrräder auch eine Luftpumpe für gängige Ventilarten vorhalten. Wünschenswert sind zudem Automaten, an denen gegen Gebühr Reifenflickzeug erworben werden kann. Die Stationen sollten gegen Schäden durch Vandalismus geschützt, gut sichtbar aufgestellt sowie für Radfahrende leicht erreichbar und kostenlos nutzbar sein. Zu prüfen ist jeweils, ob eine Kooperation etwa mit örtlichen (Fahrrad-)Händlern oder anderen Unternehmen eingegangen werden kann, die die Wartung und/oder zumindest einen Teil der Anschaffungskosten für die Fahrradservicestationen übernehmen und dafür an den Stationen für sich werben dürfen.

Für das Haushaltsjahr 2024 sind von der Verwaltung fünf Fahrradservicestationen an verschiedenen Standorten einzurichten, darunter eine am Hauptverwaltungssitz in der Hildesheimer Straße. Dafür sind in den Haushalt insgesamt 15.000 Euro einzustellen. In den Folgejahren sollen jeweils weitere fünf Fahrradservicestationen installiert werden und zwar so lange, bis ein flächendeckendes Angebot im Regionsgebiet vorhanden ist.

Sachverhalt

Die Zahl der Radfahrer*innen und Radfahrten im Regionsgebiet steigt seit Jahren an. Politisch gewünscht ist, dass der Anteil am Modal Split weiter zunimmt (siehe VEP 2035+). Um die Attraktivität des umweltfreundlichen und gesunden Verkehrsmittels zu erhöhen, sind Fahrradservicestationen ein wichtiger Baustein, denn vielfach müssen Radfahrende kleine Reparaturen, Wartungen oder Einstellungen an ihrem Rad vornehmen. Da regionseigene Gebäude und große Umsteigeanlagen mit Bike & Ride-Plätzen von Radfahrenden häufig frequentiert genutzt werden, bietet sie sich besonders als Standorte für Fahrradservicestationen an.

Anlage/n

Keine