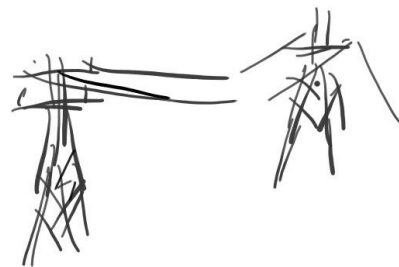
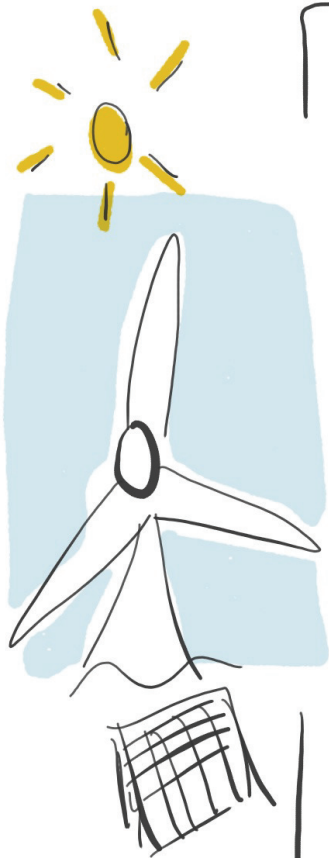


Die ZUKUNFT DER MOBILITÄT ist elektrisch



ELEKTRISCH

LADEN ?

83.175



GRÜNES GAS

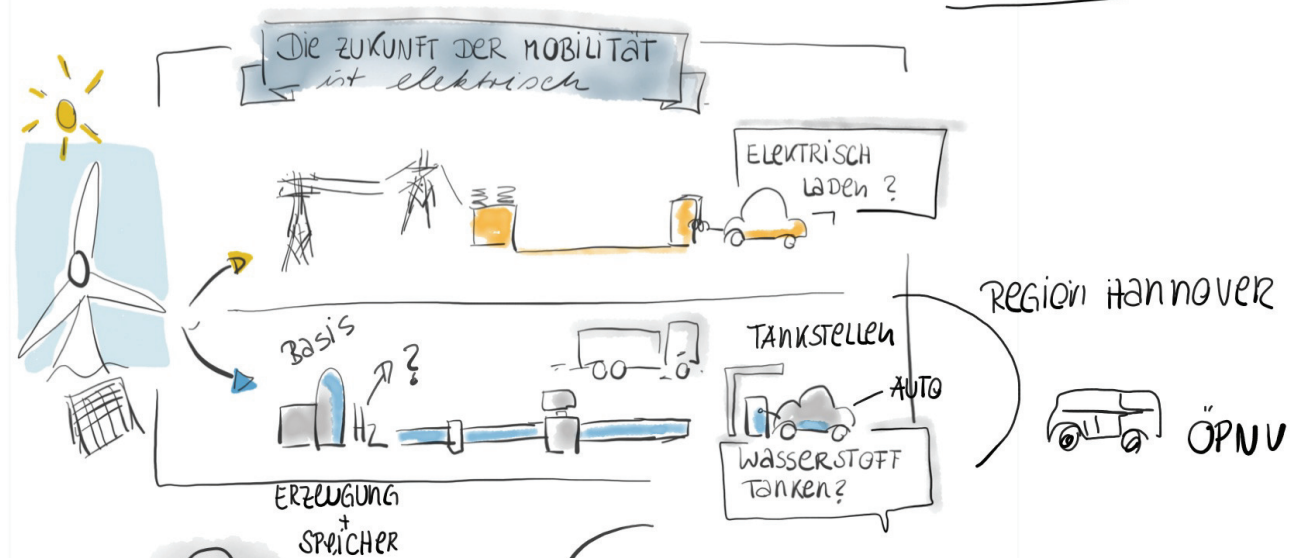


392

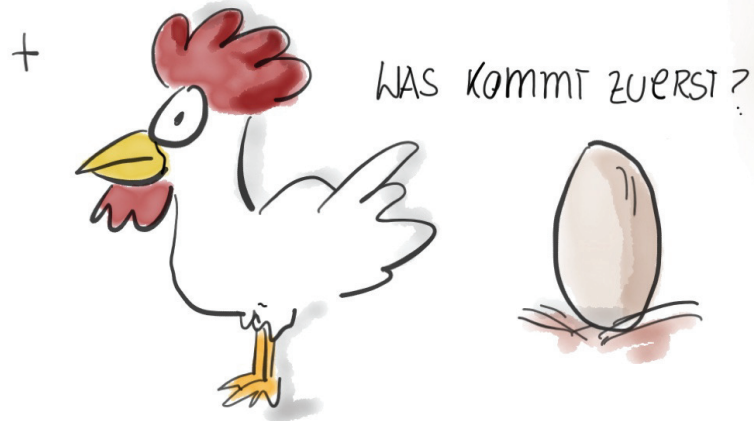
WASSERSTOFF
TANKEN ?

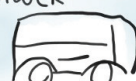


WEGE FÜR
HANNOVER ?



ZU WENIG TANKSTELLEN
 = ZU TEURE AUTO'S
 ZU TEUER ALS TREIBSTOFF
 AUTOHERSTELLER ZÖGERN



	HILFSMITTEL FÜR DEFÖSSILISIERUNG WASSERSTOFF-ERZEUGUNG + SPEICHER [RICHARD HÄNKE-RAUSCHENBACH] 	<i>250d. Wartezeit in Kautörnen an der Tankstelle</i> WASSERSTOFF-TANKSTELLEN [JENS ASMUTH] 	WASSERSTOFF-AUTOS [FERRY FRANZ] 	H2 MOBILITÄT REGION HANNOVER [ULF-BIRGER FRANZ] 	ÖPNV + H2 MOBILITÄT [LUKE VAN ZADEL] 
Ziele  Aktueller Stand 	FÜR DEFÖSSILISIERUNG IN KONKURRENZ ZU ANDEREN [BATTERIE + SYNTHETISCHE KRAFTSTOFFE] WEITER FAHREN SCHNELL TANKEN MÄßIG EFFIZIENT	ALLE AUTOMOBILHERSTELLER ENTWICKELN H2 AUTOS TANKEN 3-5 MINUTEN REICHWEITE 500-700 km KEIN HÖHERES GEFÄHRDUNGSPOTENTIAL ALS BENZIN GUT FÜR FLOTTEN	AUTOS DIE DIE UMWELT BESSER MACHEN, BAUEN SEIT 1994 NEBENEINANDER VON VERSCHIEDENEN ANTRIEBS-TECHNOLOGIEN. 6 Mio KÖNNTEN SCHON WASSERSTOFF TANKEN. GUTE ERREICHBARKEIT	VORREITER IN INNOVATIVE LÖSUNGEN KOMPETENZZENTRUM E-MOB bei der ÜSTRA ☐ BREMSENERGIE SPEICHERN	ÜSTRA HYBRIDTECH. E-ANTRIEB REGIOBUS HYBRIDTECH. NOCH KEINE E-BUSSE 
HERAUSFORDERUNGEN 	ÖPNV - AUSSTATTUNG BUS + LKW ↳ BATTERIE WÄRE ZU SCHWER 	TANKSTELLEN IN DEUTSCHLAND (DEUTZ 74) Ziel 100 in 2019 VIELE MIT TECHNISCHEN PROBLEMEN 500 PKW, 60 BUSSE <i>H2 durch H2</i>	WASSERSTOFF IN DER 1. GENERATION KOSTEN REDUZIEREN NUR 78.000,-	LÄNDLICHER RAUM ↳ WIR BRAUCHEN HIER MEHR WASSERSTOFF-BUSSE. EINFACH AL EINE ELEKTROBUS FAHREN. FAHRZEUGFLOTTEN ↳ GUT ZUM AUSPROBIEREN	UNTER 20 km FÜR WEITE STRECKEN SPRINTER-AUSBAU ALS ELEKTRISCH 15 E-BUSSE
WAS IST ZU TUN?  STEUERT KONZESIONSEN SENKEN	NICHT BEIRREN LASSEN. HILFSMITTEL FÜR LANGZEIT-SPEICHERUNG UNTERGRUNDSPICHER AUSBAUEN ✓ VIEL PLATZ IN NIEDERSACHSEN ÜBERBRÜCKEN VON NETZ ENGPAßEN	MEHR MEDIEN-PRÄSENZ VERUNSICHERUNG BEI VERBRAUCHERN <i>WAS SOLL ICH KAUFEN?</i> TANKSTELLEN-TECHNOLOGIE ↳ SCHIFFE LKW FÜR SCHIFFE MEHR EIER ALS HENNEN? ALS MEHR AUTOS ALS TANKSTELLEN	STIEGEND E AKZEPTANZ <i>H2 ELEKTRO</i> TOYOTA - 50% PREIS CLIVERSHUTTLE (IN DER STADT) = RIDE SHARING = FAHRÄDER GABELSTÄPLER FLUGZEUGE - ZÜGE WASSERSTOFF-BATTERIE FREIGABE ↳ SCHIFFE LKW TANKSTELLEN ↳ TEHLER DURCH MENSCHENTZU-VERHALTEN	AKTEURE ZUSAMMENBRINGEN UNI HANNOVER JA GMBH, LAV GITHORN MODELL-PROJEKTE KONZEPTE ENTWICKELN NAHVERKEHR + LOGISTIKER KMU IN REGION	WASSERSTOFF ANTRIEB ↳ SPRINTER TANKSTELLEN-AUSBAU EU-CLEAN VORGABE 55% 2024 NUR NOCH BATTERIE, WASSERSTOFF, HYBRID NOCH ZU TEUER PROJEKT IN GEHÄRDEN. BIOGAS NUTZEN, UM H2 FÜR TANKSTELLE ZU NUTZEN 

UMFRAGE:

MOBILITÄT

BRENNSTOFFZELLE



a) **DIE** Lösung langfristig?

Doppelnennungen ok ü
% geschätzt

60%

b) **EINE** von **VIelen** Lösungen?

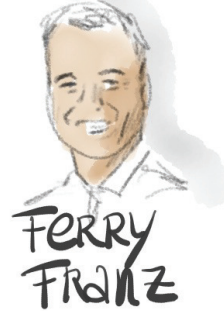
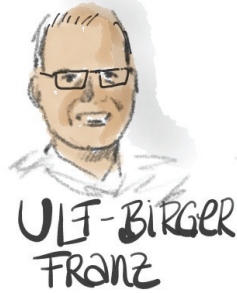
50%

c) **HYPE**?

=

Tragen

DISKUSSION mit
Publikum



H₂ IMPORTIEREN

ERNEUERBARER ENERGIE
noch
Knappes
GUT

"Hype"
↑
HERR DIESS
HAT RECHT

WARUM?
WILL
SUV'S
VERKAUFEN



JA
ELEKTRO

JA
H₂

+ 20%
H₂ AUTO'S
E-AUTO 80%
H₂ 1,40%
SYN-KRAFTSTOFFE

AB wieviel km/
im JAHR LEHNT
SICH DAS?
Rucksack CO₂ VERBRAUCH
+ Ressourcen "GERINGER."

+ + + +
MIT GRÜN-STROM?
kann man noch
NICHT sagen

Zuviel DRUCK im
Tank?
"MAN" weiß zu wenig
ÜBER WASSERSTOFF!
Mehr aufklären!



VERGESSEN ZU
TANKEN?
I'm walking



WAS KANN
DIE ERDE
POLITIK TUN?



H₂ FÜR MOIA
↳ Genehmigung
Empfehlung?
E-Auto nicht
gefolgt

HYBRID
⇒ H₂
ERLEBBAR machen!

LOHC - KOHLENWASSER-
STOFFVERBINDUNG
↓
start Reinen H₂
im Zug geht das



ÜBERALL in
"DER Uni Thema"

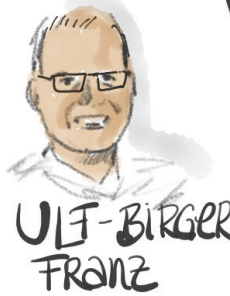
5+6 November



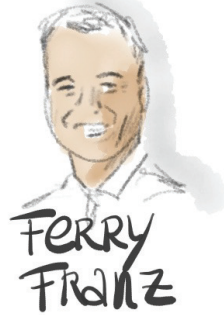
TO DO LISTE FÜR DIE POLITIK



ELKE von ZADEL



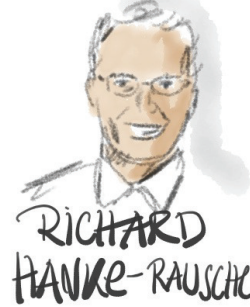
ULF-BIRGER FRANZ



FERRY FRANZ



JENS ASMUTH



RICHARD HANKE-RAUSCHENBACH

 SUCHEN PARTNER + TESTMÖGLICHKEITEN
Finanzielle Unterstützung
↓
Wir müssen umstellen

- UMSETZEN
- VORANTREIBEN
- KEINE UMLAGEN
- FÖRDER-KULISSE FÜR KOMMUNALE PROJEKTE

• GEMEINSAM NUTZIGE PROJEKTE ANFAHREN

TECHNOLOGIE ZULASSEN
= OFFENHEIT.
SO FÖRDERN WIE E-LADESÄULE

KEINE EEG-UMLAGEN FÜR REGENERATIVE

1. WEITER SO INNOVATIV DENKEN "ERLEBBAR" MAKE
2. BUND: UMLAGENLAST NEHMEN
3. ERNEUERBARE AUSBAUEN